

### PRODUKTBESCHREIBUNG

Nautipol UP 301 ist ein Styrolarmes-, vorbeschleunigtes Gelcoat auf der Basis von Isophthalsäure Polyesterharz.

### EIGENSCHAFTEN UND VERWENDUNGSZWECK

- Schutzbeschichtung für die raue Seite an Polyesterlaminaten wie Boote, Karosserieteile, Schalen, Dekorstücke etc.
- Thixotropisch, verhindert Absacken an senkrechten Flächen
- Vorbeschleunigt
- Trocknet klebefrei aus
- Ausgezeichnete Kratz-, Stoß- und Schlagfestigkeit
- Geeignet für die Verarbeitung mit Pinsel oder Farbroller

### FARBTON & GLANZGRAD

Weiß, transparent, seidenglänzend (einzufärben mit NautiPol UP 100 Farbpasten oder fertig eingefärbt)

### BASISDATEN (BEI 20 °C UND 50% REL. L.F.)

Dichte	: ca 1,1 g/cm <sup>3</sup> (gemischtes Produkt)
Empfohlene Schichtdicke:	300 – 400 Mikron
Vollständig ausgehärtet nach	: ca. 2 Stunden
Staubtrocken	: 15 Minuten
Überlackierbar	: minimal 2 Stunden, siehe zusätzliche Informationen
Lagerfähigkeit	: nicht gemischt, in der Originalverpackung an einem kühlen und frostfreien Ort mindestens 3 Monate
Flammpunkt (DIN53213)	: Basis Komponente 34 °C

### ERGIEBIGKEIT

Bei 300 Mikron (trockene Schicht)	ca 350 g/m <sup>2</sup>
Bei 350 Mikron (trockene Schicht)	ca 400 g/m <sup>2</sup>
Bei 400 Mikron (trockene Schicht)	ca 450 g/m <sup>2</sup>

### UNTERGRUNDBESCHAFFENHEIT UND TEMPERATUR

Das Polyester-Laminat muss trocken und frei von Fett, Schmutz, alten (synthetische) Beschichtungen und anderen Fremdstoffen sein geschliffen mit Korngröße P60-80 und mit M. P-Reiniger behandelt. Während der Anwendung und Aushärtung ist eine Mindesttemperatur von 15°C zugelassen. Die Trägertemperatur muss mindestens 3°C über dem Taupunkt liegen.

MEK-Peroxid	Dosierung 2%
Temperatur 15 °C	15 Minuten
Temperatur 20 °C	10 Minuten
Temperatur 25 °C	5 Minuten

Vor Gebrauch mischen Sie die Komponenten intensiv miteinander. Mischungsverhältnis: 100 Basis + 2 bis 4% MEK-Peroxid (nach Gewicht)

### ZUSATZINFORMATIONEN

Als Härter empfehlen wir MEK-Peroxid für Nautipol UP 301. Nach dem Mischen des Gelcoats mit dem Härter wird sich die Temperatur aufgrund einer exothermen Reaktion stark erhöhen. Mischen Sie nicht mehr Gelcoat an, als Sie innerhalb der Verarbeitungszeit verbrauchen können.

	15 °C	20 °C	25 °C
Minimum, mit Topcoat nach entfetten und schleifen mit P60-P80	2 Stunden	2 Stunden	2 Stunden
Minimum, mit IJmopox Primer oder Double Coat Lack nach entfetten und schleifen mit P60-P80	24 Stunden	24 Stunden	24 Stunden
Maximum, mit Topcoat, IJmopox Primer oder Double Coat Lack nach entfetten und schleifen mit P60-P80	unbegrenzt	unbegrenzt	unbegrenzt

NautiPol UP 301 enthält Zusätze, wodurch die Schicht nicht klebt. Diese Additive können die Haftung der nachfolgenden Schichten ungünstig beeinflussen. Wenn mehrere Schichten aus NautiPol UP 301 aufgetragen werden, empfehlen wir die ersten Schichten durch NautiPol UP 201 Gelcoat zu ersetzen.

#### Anwendung:

NautiPol UP 301 ist ausschließlich zur Verarbeitung mit einem Pinsel geeignet.

Das Gelcoat gleichmäßig auftragen, am besten in zwei Schichten. Hierdurch vermeiden Sie dünne Stellen im Gelcoat. Pinselstreifen, Absackungen und dünne Stellen bleiben im Endprodukt häufig sichtbar. Streichen Sie mit dem Pinsel nicht länger als nötig in der nassen Schicht. Dies kann die Filmbildung stören, wodurch NautiPol UP 301 nicht völlig klebefrei trocknet. Tragen Sie NautiPol UP 301 nicht auf bestehende (synthetische) Lackschichten auf, dies kann die Aushärtungsreaktion beeinflussen. Hierdurch trocknet das Topcoat nicht klebefrei ab. Eine zu niedrige Temperatur ergibt eine zu lange Gellierzeit. Eine zu hohe Temperatur bedeutet eine zu schnelle Aushärtung, wodurch Luftbläschen entstehen können. Werkzeuge sofort nach Gebrauch mit Double Coat Entfetter oder Aceton reinigen.

### SICHERHEITSDATENBLATT

Nautipol UP 301 enthält das Lösungsmittel Styrol. Treffen Sie daher bei der Verarbeitung die erforderlichen Sicherheitsvorkehrungen und sorgen Sie für ausreichende Belüftung und persönliche Schutzausrüstung. Ausführliche Angaben finden Sie im Sicherheitsdatenblatt des Produkts.

Datum: Oktober '24  
377-99999

#### Haftungsausschluss

*Die Informationen in diesem Dokument basieren auf jahrelanger Produktentwicklung und Erfahrungen in der Praxis und sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung zutreffend. Dessen ungeachtet übernimmt NautiCare GmbH & Co. KG keinerlei Haftung für Arbeiten, die gemäß dieser Daten gefertigt wurden, da das endgültige Ergebnis auch durch Faktoren bestimmt wird, die außerhalb unserer Verantwortung und unserem Einfluss liegen. Ferner wird eine Haftung für die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben ausgeschlossen. NautiCare GmbH & Co. KG behält sich das Recht vor, ohne vorherige Ankündigung Änderungen an diesem Blatt vorzunehmen. Dieses Datenblatt ersetzt alle vorherigen Ausgaben.*